

Brněnské komunikace, a.s.
Renneská třída 787/1a
639 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM

4376/2017/5040

Ing. Kučerová / 543171562

2.5.2017

Ulice Bayerova – úprava komunikace v úseku Hrnčířská - Kotlářská

Vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k předložené projektové dokumentaci na opravu komunikace ulice Bayerovy v městské části Brno – střed, k.ú. Veverí, která bude provedena v úseku Hrnčířská - Kotlářská v návaznosti na rekonstrukci kanalizace a vodovodu:

- Ulicí Kotlářskou jsou vedeny naše trolejbusové linky MHD. Po celou dobu výstavby musí být na těchto linkách zachován plynulý a bezpečný provoz v plném rozsahu.
Současně musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících na/ze zastávky MHD.
- **Způsob výstavby včetně návrhu dopravních opatření při realizaci stavby (přechodné dopravní značení) projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky Odboru přípravy provozu – vedoucí p. Chudáček, tel. 543171415, mob. 603242625; e-mail: pchudacek@dpmb.cz.**
- Případná stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována min. průjezdná šíře 3,5 m, přičemž trolejbus může vybočit ze stopy dané osou trolejového vedení maximálně o 3,5 m.
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.. Místo výkopových prací musí být staticky zabezpečeno, bezpečnostně označeno a vybaveno příslušným dopravním značením. Výkopové práce budou prováděny mimo dopravní špičku.
- Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- **Veškeré práce v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení projednejte a provádějte dle realizačních podmínek stanovených správcem trolejového vedení - středisko Energetická síť, p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253; e-mail: mbarfus@dpmb.cz.**
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- V řešeném prostoru stavby se nachází kabelová trasa DPMB (zpětné trakční kabely). Podklady a případné informace o kabelové trase Vám poskytnou pracovníci našeho střediska 5082 Energetická síť, Radlas 8/10, p. Slouková – tel. 543175322.

Při realizaci stavby požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Energetická síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.

2. V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození a narušení - realizační podmínky v souvislosti s předpokládanou stavební činností projednejte se správcem kabelové sítě - středisko Energetická síť - p. Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798; e-mail: lknoflicek@dpmb.cz.
3. Parkovací stání budou situována minimálně 1,0 m za hranou ochranného pásma kabelové trasy.
4. Odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 1,5 m na každou stranu od krajního kabelu musí být prováděny ručně.
5. Při obnažení kabelové trasy musí být tato zajištěna proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s trakčními kabely manipulováno.
6. V případě poškození stávajících kabelových chrániček DPMB požadujeme vybudování chrániček nových dle podmínek stanovených správcem kabelové sítě, p. Knoflíček.
7. **Při obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) kabelové trasy přizvěte pracovníky střediska Energetická síť ke kontrole zařízení - p. Štěpánek, tel. 605580852.**
8. Kabelová vedení DPMB. nesmí být narušena. Jejich případné narušení hlaste ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
9. **Zahájení stavby oznamte na středisko Energetická síť.**
10. **Požadujeme přizvání ke kolaudačnímu řízení, kde stavebník předloží protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.**
11. Místo s kabelovou trasou DPMB geodeticky zaměřte a dokumentaci ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte na **Odbor rozvoje MHD, pracoviště Správy GIS, p. Machala, 543171517; e-mail: tmachala@dpmb.cz.**
12. Kabelová trasa, která je vedena v nepevněných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť, p. Knoflíček.
13. Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
14. V případných místech křížení a souběhu musí být dodrženy ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
15. V místech křížení musí být zařízení kladeno pod kabelovou trasu DPMB s dodržáním výškového odstupu minimálně 40 cm. Ochránění nově zřizovaných zařízení musí být provedeno tvrdou chráničkou s přesahem 1 m na každou stranu od krajního kabelu DPMB.

Veškeré škody vzniklé v důsledku stavební činnosti na zařízení, případně v blízkosti zařízení DPMB, a.s., zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Platnost vyjádření je jeden rok od data vystavení.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646


Ing. Jaromír Holec
technický ředitel